



hier der Fahrplan

Weimar-Bad Berka-Blankenhain												Kranichfeld-Blankenhain												Bad Berka-Weimar																																																																																																																																																																																																																																			
Blankenhain												Kranichfeld												Blankenhain												Bad Berka																																																																																																																																																																																																																							
Gültig vom 15. Mai 1936																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr><th>W</th><th>B</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th></tr> <tr><td>7.02</td><td>8.08</td><td>10.25</td><td>12.40</td><td>13.28</td><td>15.14</td><td>17.34</td><td>19.20</td><td>19.47</td><td>22.05</td><td>23.30</td><td></td></tr> <tr><td>7.28</td><td>8.15</td><td>10.33</td><td>13.45</td><td>12.48</td><td>13.27</td><td>15.21</td><td>18.40</td><td>17.43</td><td>19.31</td><td>19.58</td><td>22.13</td></tr> <tr><td>7.52</td><td>8.27</td><td>10.45</td><td>12.05</td><td>13.00</td><td>13.53</td><td>15.32</td><td>18.55</td><td>17.54</td><td>19.46</td><td>20.11</td><td>22.25</td></tr> <tr><td>7.52</td><td>8.32</td><td>10.50</td><td>12.10</td><td>13.05</td><td>13.58</td><td>15.38</td><td>17.00</td><td>17.58</td><td>19.51</td><td>20.16</td><td>22.30</td></tr> <tr><td>7.57</td><td>8.37</td><td>10.55</td><td>12.15</td><td>13.10</td><td>14.03</td><td>15.41</td><td>17.12</td><td>18.08</td><td>19.56</td><td>20.21</td><td>22.35</td></tr> <tr><td>7.43</td><td>8.42</td><td>11.00</td><td>13.15</td><td>14.10</td><td>15.46</td><td>17.11</td><td>18.09</td><td>20.02</td><td>20.27</td><td>22.40</td><td>0.31</td></tr> <tr><td>7.46</td><td>8.45</td><td>11.03</td><td>13.18</td><td>14.13</td><td>15.49</td><td>17.14</td><td>18.12</td><td>20.05</td><td>20.30</td><td>22.43</td><td>0.34</td></tr> <tr><td>7.51</td><td>8.50</td><td>11.08</td><td>13.23</td><td>14.18</td><td>15.54</td><td>17.20</td><td>18.17</td><td>20.10</td><td>20.35</td><td>22.48</td><td>0.39</td></tr> </table>												W	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	7.02	8.08	10.25	12.40	13.28	15.14	17.34	19.20	19.47	22.05	23.30		7.28	8.15	10.33	13.45	12.48	13.27	15.21	18.40	17.43	19.31	19.58	22.13	7.52	8.27	10.45	12.05	13.00	13.53	15.32	18.55	17.54	19.46	20.11	22.25	7.52	8.32	10.50	12.10	13.05	13.58	15.38	17.00	17.58	19.51	20.16	22.30	7.57	8.37	10.55	12.15	13.10	14.03	15.41	17.12	18.08	19.56	20.21	22.35	7.43	8.42	11.00	13.15	14.10	15.46	17.11	18.09	20.02	20.27	22.40	0.31	7.46	8.45	11.03	13.18	14.13	15.49	17.14	18.12	20.05	20.30	22.43	0.34	7.51	8.50	11.08	13.23	14.18	15.54	17.20	18.17	20.10	20.35	22.48	0.39	<table border="1"> <tr><th>W</th><th>B</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th></tr> <tr><td>7.54</td><td>8.52</td><td>11.11</td><td>13.26</td><td>14.24</td><td>15.57</td><td>18.19</td><td>19.05</td><td>22.51</td><td>23.42</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8.03</td><td>9.00</td><td>11.20</td><td>13.33</td><td>14.30</td><td>16.04</td><td>18.26</td><td>19.14</td><td>22.58</td><td>23.49</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8.09</td><td>9.06</td><td>11.28</td><td>13.39</td><td>14.36</td><td>16.10</td><td>18.34</td><td>19.20</td><td>23.04</td><td>23.55</td><td></td><td></td></tr> </table>												W	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	7.54	8.52	11.11	13.26	14.24	15.57	18.19	19.05	22.51	23.42			8.03	9.00	11.20	13.33	14.30	16.04	18.26	19.14	22.58	23.49			8.09	9.06	11.28	13.39	14.36	16.10	18.34	19.20	23.04	23.55			<table border="1"> <tr><th>W</th><th>B</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th></tr> <tr><td>7.55</td><td>8.53</td><td>11.12</td><td>13.25</td><td>14.23</td><td>15.56</td><td>18.18</td><td>19.04</td><td>22.50</td><td>23.41</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8.04</td><td>9.01</td><td>11.21</td><td>13.31</td><td>14.29</td><td>16.01</td><td>18.23</td><td>19.09</td><td>22.57</td><td>23.48</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8.07</td><td>9.04</td><td>11.24</td><td>13.36</td><td>14.34</td><td>16.06</td><td>18.28</td><td>19.14</td><td>23.02</td><td>23.53</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8.14</td><td>9.11</td><td>11.31</td><td>13.43</td><td>14.41</td><td>16.13</td><td>18.34</td><td>19.20</td><td>23.09</td><td>24.00</td><td></td><td></td></tr> </table>												W	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	7.55	8.53	11.12	13.25	14.23	15.56	18.18	19.04	22.50	23.41			8.04	9.01	11.21	13.31	14.29	16.01	18.23	19.09	22.57	23.48			8.07	9.04	11.24	13.36	14.34	16.06	18.28	19.14	23.02	23.53			8.14	9.11	11.31	13.43	14.41	16.13	18.34	19.20	23.09	24.00		
W	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																
7.02	8.08	10.25	12.40	13.28	15.14	17.34	19.20	19.47	22.05	23.30																																																																																																																																																																																																																																																	
7.28	8.15	10.33	13.45	12.48	13.27	15.21	18.40	17.43	19.31	19.58	22.13																																																																																																																																																																																																																																																
7.52	8.27	10.45	12.05	13.00	13.53	15.32	18.55	17.54	19.46	20.11	22.25																																																																																																																																																																																																																																																
7.52	8.32	10.50	12.10	13.05	13.58	15.38	17.00	17.58	19.51	20.16	22.30																																																																																																																																																																																																																																																
7.57	8.37	10.55	12.15	13.10	14.03	15.41	17.12	18.08	19.56	20.21	22.35																																																																																																																																																																																																																																																
7.43	8.42	11.00	13.15	14.10	15.46	17.11	18.09	20.02	20.27	22.40	0.31																																																																																																																																																																																																																																																
7.46	8.45	11.03	13.18	14.13	15.49	17.14	18.12	20.05	20.30	22.43	0.34																																																																																																																																																																																																																																																
7.51	8.50	11.08	13.23	14.18	15.54	17.20	18.17	20.10	20.35	22.48	0.39																																																																																																																																																																																																																																																
W	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																
7.54	8.52	11.11	13.26	14.24	15.57	18.19	19.05	22.51	23.42																																																																																																																																																																																																																																																		
8.03	9.00	11.20	13.33	14.30	16.04	18.26	19.14	22.58	23.49																																																																																																																																																																																																																																																		
8.09	9.06	11.28	13.39	14.36	16.10	18.34	19.20	23.04	23.55																																																																																																																																																																																																																																																		
W	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																
7.55	8.53	11.12	13.25	14.23	15.56	18.18	19.04	22.50	23.41																																																																																																																																																																																																																																																		
8.04	9.01	11.21	13.31	14.29	16.01	18.23	19.09	22.57	23.48																																																																																																																																																																																																																																																		
8.07	9.04	11.24	13.36	14.34	16.06	18.28	19.14	23.02	23.53																																																																																																																																																																																																																																																		
8.14	9.11	11.31	13.43	14.41	16.13	18.34	19.20	23.09	24.00																																																																																																																																																																																																																																																		
<p><b>Fahrpreise 3. Klasse</b></p> <table border="1"> <tr><th colspan="2">von Weimar B. Bf.</th><th colspan="2">einfach</th><th colspan="2">Tagesrückfahrkarte</th><th colspan="2">Sonntagsrückfahrkarte</th></tr> <tr><td colspan="2">nach Bad Berka</td><td colspan="2">0,80 RM</td><td colspan="2">1,20 RM</td><td colspan="2">1,00 RM</td></tr> <tr><td colspan="2">nach Blankenhain</td><td colspan="2">1,10 RM</td><td colspan="2">1,80 RM</td><td colspan="2">1,50 RM</td></tr> <tr><td colspan="2">nach Tennroda</td><td colspan="2">1,50 RM</td><td colspan="2">2,50 RM</td><td colspan="2">2,00 RM</td></tr> <tr><td colspan="2">nach Kranichfeld</td><td colspan="2">1,20 RM</td><td colspan="2">2,00 RM</td><td colspan="2">1,60 RM</td></tr> </table> <p>gilt auch Mitwochs</p>																								von Weimar B. Bf.		einfach		Tagesrückfahrkarte		Sonntagsrückfahrkarte		nach Bad Berka		0,80 RM		1,20 RM		1,00 RM		nach Blankenhain		1,10 RM		1,80 RM		1,50 RM		nach Tennroda		1,50 RM		2,50 RM		2,00 RM		nach Kranichfeld		1,20 RM		2,00 RM		1,60 RM																																																																																																																																																																																													
von Weimar B. Bf.		einfach		Tagesrückfahrkarte		Sonntagsrückfahrkarte																																																																																																																																																																																																																																																					
nach Bad Berka		0,80 RM		1,20 RM		1,00 RM																																																																																																																																																																																																																																																					
nach Blankenhain		1,10 RM		1,80 RM		1,50 RM																																																																																																																																																																																																																																																					
nach Tennroda		1,50 RM		2,50 RM		2,00 RM																																																																																																																																																																																																																																																					
nach Kranichfeld		1,20 RM		2,00 RM		1,60 RM																																																																																																																																																																																																																																																					

dann....

# 1887 - 1967

## Weimar – Berka – Blankenhainer Bahn

### Eine Erinnerung

Se bau netz änne Eisenbahn  
 Off onser läbes Blankenhan  
 Von Weimar öber Berke.

S es apper keene Schwatzerei,  
 s es feste on sull sächer sei  
 on s wärd was aus n Werke.

No, Schaden hamr nech drbei,  
 's wärd manchen ä Gefalle sei  
 Om änner höbschen Sache,  
 wenn Blankenhan änn Bahnhof hat,  
 Verkehr und Badegäste satt,  
 hernach wärd's schunne lache.

Nur ens verdärbt mer meine Lost,  
 dass nun off emal onsr Post  
 muß ganz drheeme bleibe.

Wie höbsch warsch, wenn am krommen Boom  
 Dr Schwager bläst: O Tannebomm,  
 mer huptes Härz en Leibe.-

Nun qualmt's wuhl bal vun Berke rein  
 On quäkt on dunnert off uns nein,  
 Helft nechts, ech muß dech lasse.

Leb wuhl, du meine läbe Post,  
 du warscht su lange meine Lost,  
 ech wär dech nech vergässe.  
 (unbekannt)

Wer heute mal nach Weimar muss,  
 der fährt seit 1967 mit dem Bus!

# "Die Eisenbahn möge der Stadt Blankenhain den gehofften Segen in reichem Maaße bringen."

Diese Worte sprach Großherzog Carl Alexander, als er am 6. Juni 1887 die neu eröffnete Bahnstrecke und die Stadt besuchte.

Zum diesjährigen 120. Jahrestag der Bahnstrecke Weimar – Bad Berka – (Blankenhain) soll mit diesem Beitrag daran erinnert werden, dass die Bahnlinie bis 1967 auch nach Blankenhain führte und in den Jahren viele Gäste in unser Städtchen gebracht hat.

### KRANICHFELD

④ Von Kranichfeld über Rondel, Tonnord zur Stiefelburg. Wieder zurück nach Tonnord und durch den Wald nach München.

Von Kranichfeld über den Königstuhl auf den Riechheimer Berg. Prächtige Fernsicht auf den Thüringer Wald, Kyffhäuser, Brocken usw. Zurück über die Teufelskanzel, Höhenfelden, Hörselemannsruh, Rondel, Steinhäuschen, Burgblick und den Treppenweg nach Tannroda.

Durch den »Kalten Grund« über den Kranichberg zum Oberschloß. Der Rückweg führt durch den »Großen Hain«, über die Felsmühle nach Kranichfeld.



KRANICHFELD

### BLANKENHAIN

⑧ Zu den Rasenbänken (guter Fernblick). Von dort über Gräfinbörschen, Kohlgrund zum Karl-Alexander-Platz, zu den Fischteichen und von dort über das Waldschlößchen nach Bad Berka.

⑨ Über Kohlstatthütte, den Kegelbahnweg, die Wilhelmsburg, nach Bad Berka.

⑩ Über den Galgenberg auf den Kötsch (Aussichtsturm 500 m über NN). Von dort über Gasthof Reisberg nach Saalborn.

⑤ Über »Schöne Aussicht« nach München. Von dort über die Harth nach Bad Berka.

⑥ Über den Kohlplatz zum Karl-Alexander-Platz, von dort rechts ab durch den Dammbachgrund zum guten Kameradent und zur Haltestelle Saalborn. Oder vom Karl-Alexander-Platz links ab, an drei Teichen vorbei, durchs Ilmtal nach Bad Berka.

⑦ Über den Kohlplatz, die Krakendorfer Hütte nach Blankenhain.



ALTES SCHLOSS IN BLANKENHAIN



RUINE TANNRODA

Mit solchen Prospekten sollte Badegästen die schöne Gegend gezeigt werden.

Bereits im Jahr 1860 wurde angeregt, eine Lokalbahn zwischen Weimar und Rudolstadt zu bauen. Vor dem Krieg 1870/71 stellte Blankenhain (vermutlich im Zusammenhang mit der geplanten Strecke von Weimar nach Gera) den Antrag auf eine Zweigstrecke von Mellingen nach Blankenhain. 1880 gründete sich in Blankenhain ein „Eisenbahn – Comitee“ und ersuchte die Firma Bachstein als Erbauer und Betreiber mehrerer Kleinbahnen um den Bau einer Bahn.

Die Firma erhielt 1882 die Erlaubnis zum Bau einer Lokalbahn von Weimar nach Berka. Der Großherzog setzte sich dafür ein, dass auch Blankenhain über Saalborn mit angeschlossen wurde. Die Vorarbeiten wurden 1883 abgeschlossen.



Der Bahnhof ist mit Leben erfüllt

Am 15. Mai 1887 konnte die Weimar – Berka – Blankenhainer Eisenbahn eröffnet werden. Zu dieser Feier erklang die Hymne „Glückauf zur Eisenbahn“ und es wurde die Weiterführung der Strecke nach Rudolstadt angetragen

Bis 1899 musste die Stadt entsprechend ihren Garantieverpflichtungen einen Betrag von 46.000 Mark an den Staat abführen. Diese finanziellen Mittel mussten über eine besondere Eisenbahnabgabe aufgebracht werden, die fast alle, von Blankenhain abgehenden Güter betraf.

Am 01.04.1899 kam der Verkauf der Weimar - Berka - Blankenhainer Eisenbahn (WBBIE) an Hermann Bachstein für 1.400.000 Mark zustande. Der Kaufnachlass betrug ohne Einbeziehung der Grundstücke 741.420 Mark. (Dieser Bahnkauf sei ein sehr günstiges Geschäft gewesen.)



*Ein Güterzug nach Bad Berka (ca. 1960)*

Die Erbgemeinschaft, die seit Bachsteins Tod im Jahr 1908 bestand, gründete am 06.10.1923 die Thüringer Eisenbahn Aktiengesellschaft (Theag) mit Sitz in Weimar.

1935 wurde der erste Triebwagen auf der Strecke eingesetzt, zuerst vorwiegend für Ausflugsfahrten.



*Der Triebwagen auf seiner ersten Fahrt*

Die Theag wurde auf Grundlage des Potsdamer Abkommens und Befehl Nr. 124 der SMAD (Sowjetische Militäradministration) mit Wirkung vom 11. 8. 1946 enteignet und dem Land Thüringen unterstellt, damit war die Weimar – Berka – Blankenhainer Eisenbahn volkseigen.

Am 01.04.1949 erfolgte die Übernahme aller ehemaligen Privat- und Kleinbahnen im Bereich der damaligen sowjetischen Besatzungszone durch die Deutsche Reichsbahn (DR).

Aus Rationalisierungsgründen führte man 1962/63 den vereinfachten Nebenbahndienst zwischen Bad Berka und Blankenhain ein.

In den folgenden Jahren sank die Auslastung der Züge allerdings rapide, nicht zuletzt wegen des schnelleren Omnibusverkehrs (die Bahn hatte eine gehörige Steigung zu überwinden und brauchte deshalb entschieden mehr Zeit).

Da die Bahnlinie nicht mehr ausgelastet war, verzichtete man auf eine aufwändige Rekonstruktion der Strecke und stellte am 22. Mai 1966 den Personenverkehr auf der Schiene zwischen Bad Berka und Blankenhain gänzlich ein. Der Güterverkehr rollte auch nur noch bis zum 24.09.1967.



### *Der Bahnhof kurz nach der Stilllegung*

Die stillgelegte Strecke wurde bis 1970 zurückgebaut. Inzwischen ist auch der Bahnhof abgerissen und von der Existenz der Strecke zeugt nur die stellenweise noch vorhandene Erhöhung der Erde, auf der die Gleise gelegen haben, der so genannte Bahndamm.



*Zeugen unserer ehemaligen Kleinbahn sind heute noch in der Waldstraße zu sehen und werden von Andreas Schaldach liebevoll gepflegt.*

Herausgegeben von der Stadtverwaltung Blankenhain  
 ViSdP: Annette Beyer  
 Gestaltung: Annette Beyer  
 Text und Bildmaterial: Annemarie Reischel  
 Blankenhain im Mai 2007